

肇庆市公安局

标记 A

肇公函〔2023〕48号

关于对肇庆市政协第十二届委员会二次会议 第331号提案的答复

陈前委员：

您提出的《关于破解城区交通瓶颈治理拥堵顽疾的提案》收悉。针对您提出的建议，现将有关办理情况答复如下：

一、端州区交通现状

随着经济的发展，人民生活水平不断提高，端州区车辆数量不断上升，其中机动车保有量 26.46 万辆次，同比去年上升 2.16%；电动自行车保有量 12.61 万辆次，同比全年上升 4.21%。虽然近年来在市委市政府的大力推动下打通了很多断头路、瓶颈路，丰富了路网结构，但是端州区的几条东西走向交通大动脉仍然是平交路口，缺少立体交通分流。随着疫情政策的放开，市民出行的需求越来越大，加上停车位供需失衡，城区早晚高峰车流集中，部分交通参与者交通安全意识薄弱，容易引发交通事故，降低道路通行效率，造成交通拥堵问题日益明显。根据高德地图提供的数据显示，今年端州区的拥堵指数是 1.31，

同比去年（1.28）上升 2.34%，并且呈逐年上升趋势。

二、缓解城区交通拥堵主要做法

（一）加强交通态势监测。依托高德地图和百度地图的大数据智慧交通平台，我局交警部门通过支队交通指挥中心、各大队及中队指挥室密切监测城区实时路况，掌握城区的车流规律，加大主要交通路口、学校、商圈周边等车流密集的重点道路的视频巡查密度，及时发现交通事故、车辆故障、施工、乱停乱放等影响道路通行的突发情况，快速调度路面警力处置。

（二）科学安排路面勤务。根据端州城区工作日、周末以及节假日的车流特点，对天宁路、端州四路、星湖大道、肇庆大道、信安路等车辆密集、易拥堵路段，制定针对性勤务安排，每天早晚高峰期安排专人定岗、定时驻守，安排铁骑到主次干道加强巡逻管控，提高见警率和管事率，加强交通疏导，指挥车辆有序通行。

（三）加强交通违法整治。一是常态化整治摩电交通违法，通过高峰期重点路口违法劝导、每周集中整治行动、设置违法劝导点等措施，规范摩电通行秩序，今年以来共查处摩电违法 11865 宗，通过每月视频抽查方式，端州区摩电驾驶人守法率均排在全市第一。二是加强停车秩序管理，重点加强主次干道、背街小巷、集贸市场等停车秩序管理，并积极会同多部门整治敏捷城、宝环大道商圈网红点违法停车现象，同时深入挖掘辖区停车资源，2022 年配合相关部门对端州城区新增城区公共停

车泊位 16 处共 2507 个，对商圈周边、老旧小区道路等停车需求量较大的路段开展调研，共排查相关道路 9 处、计划可施划停车泊位 815 个。三是加强外卖、快递、代驾行业交通安全管理，今年 3 月我局联合市市场监督管理局组织美团、饿了么两家外卖平台的服务公司召开行政约谈会，压实企业落实主体责任；联合市人力资源和社会保障局组织召开外卖配送和代驾行业交通安全宣传培训会议，组织相关人员签订《道路交通安全守法承诺书》，倡导外卖骑手、代驾司机文明出行、自觉守法。

（四）优化交通组织。一是完善基础设施，我局已经建立交通设施常态巡查维护队伍，制定巡查反馈整改机制，通过设施小组自巡及购买第三方公司维护服务等方式，常态化开展端州区交通信号灯、标志标线巡查整改工作。今年以来，共巡检维护城区交通信号灯 180 余次，开展 7 处路口交通信号灯电源线改造恢复供电工作；共翻新标线 6850 平方米（含人行横道线、停止线、车行分道线、边线），清除不合理标线 199 平方米，翻新整改标志牌/杆 203 件，地面箭头 304 个，地面提示文字 52 个，有力保障城区道路交通设施正常运行，有效提升道路交通设施完善程度和道路交通安全指数。二是优化交通信号灯配时，目前端州区共有 121 个交通信号灯路口，其中 116 个已经联网接入交通指挥中心，联网率 96%，基本实现远程调控信号灯配时。今年以来共优化交通信号灯路口 21 个，新增设置江

滨堤绿波带 1 条，优化星湖大道、信安路、端州五路的绿波带，提高道路通行效率。

（五）提升公共交通服务。交通运输局印发实施了《肇庆市中心城区公共交通一体化实施方案》，逐步构建层次分明、结构合理的公交运行体系，科学优化中心城区公交线网布局和运力调配。通过调研、座谈会、征集市民意见建议等方式不断优化、调整公交线路，合理增设公交站点。近五年来，城区每年平均优化调整的公交线路超过 10 条，城区线网覆盖范围扩大到东至大旺高新区，南至高要区回龙镇，西至高要区禄步镇，北至北岭片区。截至 2023 年上半年，城区公共交通站点 500 米覆盖率提高至 100%，公共交通机动化出行分担率达 25%，绿色出行率达 65%。实现全市公交车全国交通一卡通互联互通和支付宝、微信、银联卡等多种支付方式并存，方便市民乘车。实施现役军人、残疾人、优抚对象、人才精英以及 60 周岁以上老年人（含港澳地区）免费乘车政策。此外，结合城市发展需要，开通定制公交等特色服务，使企业、市民出行更方便，满意度不断提升。

三、下一步工作措施

（一）推进智能交通系统建设。一是根据省公安厅的工作部署，我局正在推进“四个一”指挥体系建设，将警力、警情、警车等要素实行一张图调度。我局交警支队交通指挥中心预计在今年升级改造完成，将进一步提升交通智能化水平，为早晚

高峰、重大节假日、大型活动交通安保做好保障。二是尽快将未联网的交通信号灯联网接入交通指挥中心，根据高德地图、百度地图提供的大数据，结合车流量对信号灯配时进行实时调控，按照“缓进、快出、内疏”控制策略，及时对上、下游交通节点进行优化调整，不断深挖现有路网通行潜力。三是建设电子警察、视频监控、违停抓拍、LED 交通诱导屏等基础设备，做好现有设备的维护保养，为将来建设智慧交通系统打好基础。四是打造智慧公交，提升公交智能化水平。交通运输局持续推进“互联网+公交”建设，通过利用智能化管理系统对公交车辆实行管理，有效提高城区公交车运行效率、准点率和服务质量。推出“肇庆出行”、“掌上公交”等 APP 和小程序服务，实现公交线路来车信息实时查询服务，不断满足市民多样化出行需求。

（二）进一步优化交通组织。我局将联合市政、交通、公路等部门，共同推进加快城市路网建设、升级改造工程，梳理、优化、完善辖区交通基础设施建设，规范设置、翻新道路交通标志标线等设施，对局部区域采取微循环微改造、清除路侧停车位、完善禁停设施等疏导措施，不断进行优化调整交通组织，改善城区通行环境。

（三）进一步加强秩序整治。结合当前开展的涉车专项整治行动和夏季交通安全整治行动，严查乱停乱放、闯红灯、逆行、乱穿马路、超限超载等交通违法行为，进一步规范城市道路行车秩序。对轻微交通事故实施快处快赔快撤，通过“线下线

上”联动、“警保联动”等措施，防止轻微交通事故引发拥堵，不断减少道路因乱致堵因素，促进城市道路畅通。

（四）进一步加强宣传提示。线下，深入机关、社区、学校、企业开展交通安全宣讲，普及交通安全知识，引导学生、家长、“一老一小”、外卖快递从业人员等重点群体遵守交通法规，提高交通安全意识。线上，通过 12123 平台主动向市民群众发送安全提示信息，加强与 949 广播电台的沟通对接，及时发布城区突发事件信息，与高德、百度地图紧密合作，提前发布施工、交通管制等出行提示信息，利用导航地图智能规划绕行路线。持续开展“公交优先、绿色出行”等主题宣传活动，多渠道宣传绿色公交理念，鼓励市民绿色出行，营造全民治堵、文明绿色出行的良好氛围，让市民对绿色出行有更多的参与感和获得感。

感谢您的关心支持与监督。



（联系人：陈瑶，联系电话：2962310）

公开方式：主动公开

抄送：信奇、诗军同志。

市政协提案法制委员会、市政府建议提案办公室。